**АДМИНИСТРАЦИЯ ВЫСОКОЯРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

(в редакции постановления № 31 от 01.03.2019)

# 15 сентября 2016 № 81

|  |
| --- |
| Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Высокоярского сельского поселения Бакчарского района Томской области на период 2016 - 2025 г |

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», администрация Высокоярского сельского поселения,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Высокоярского сельского поселения Бакчарского района Томской области на период 2016 - 2025 г. (приложение).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, подлежит официальному опубликованию и размещению на сайте администрации Высокоярского сельского поселения.

Глава Высокоярского

сельского поселения Галица Д.В.

Приложение

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением главы администрации

Высокоярского сельского поселения

Бакчарского района Томской области

от «15»сентября 2016 года №81

(в редакции постановления № 31 от 01.03.2019.)

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Высокоярского сельского поселения Бакчарского района Томской области**

**на период 2016 -2025 годы**

актуальная редакция

 **2016 год**

**Содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Введение |
| Раздел 1 |  | Паспорт программы |
| Раздел 2 |  | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Высокоярского сельского поселения. |
|  | 2.1. | Социально — экономическое состояниеВысокоярского сельского поселения. |
|  | 2.2. | Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса. |
|  | 2.3. | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта. |
|  | 2.4. | Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.  |
|  | 2.5. | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).  |
|  | 2.6. |  Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.  |
|  | 2.7. | Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения. |
|  | 2.8. | Характеристика движения грузовых транспортных средств.  |
|  | 2.9. | Анализ уровня безопасности дорожного движения. |
|  | 2.10. | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека. |
|  | 2.11. | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.  |
|  | 2.12. | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения. |
| Раздел 3 |  | Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения. |
|  | 3.1. | Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения. |
|  | 3.2. | Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.  |
|  | 3.3. | Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта. |
|  | 3.4. | Прогноз развития дорожной сети поселения. |
|  | 3.5. | Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения. |
|  | 3.6. | Прогноз показателей безопасности дорожного движения.  |
|  | 3.7. | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека. |
| Раздел 4 |  | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта. |
| Раздел 5 |  | Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. |
|  | 5.1. | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры не предусмотренные программой. |
|  | 5.2. | Мероприятия по развитию сети дорог поселения. |
| Раздел 6 |  | Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения. |

1. **Паспорт программы**

**ПРОГРАММА**

комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Высокоярского сельского поселения Бакчарского района Томской области

на 2016 – 2025 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «Комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Высокоярского сельского поселения Бакчарского района Томской области на 2016-2025 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, Постановление Правительства РФ от25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Высокоярского сельского поселения, Постановление администрации Высокоярского сельского поселения от г.№ «О разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Высокоярского сельского поселения», Генеральный план Высокоярского сельского поселения Бакчарского района Томской области. |
| Заказчикпрограммы | Администрация Высокоярского сельского поселения Бакчарского района Томской области, адрес: 636225 Томская обл., Бакчарский р-н, с. Высокий Яр ул. Центральная д. 26 |
| Исполнители программы | Администрация Высокоярского сельского поселения Бакчарского района Томской области, адрес: 636225 Томская обл., Бакчарский р-н, с. Высокий Яр ул. Центральная д. 26 |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Высокоярского сельского поселения. |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;- обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры;- повышение безопасности дорожного движения.  |
| Сроки и этапы реализации программы | 2016 – 2025 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.  |
| Объемы и источники финансирования программы  | Источники финансирования:**ВСЕГО** - 2841,16800Областной – 2682,53900Местный -158629,00Средства местного бюджета на 2019-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктурыВысокоярского сельского поселения.**
	1. **Социально — экономическое состояние Высокоярского сельского поселения.**

**Высокоярское сельское поселение – часть центральной зоны Западно-Сибирской низменности. Площадь поселения составляет 417280 га, что составляет** 1,7%**общей площади территории Бакчарского района, которая составляет 2470000 га.**

На территории Бакчарского района Высокоярское сельское поселение располагается в центральной части, протянувшись полосой с юга на север от южных границ района. Поселение граничит на севере с территорией Чаинского района, на востоке– с Вавиловским поселением, на юге – с Бакчарским, на западе – с Парбигским поселением. В состав поселения входят следующие населенные пункты: с. Высокий Яр, д. Пчелка, д. Хуторское, д. Крыловка, с. Богатыревка, д. Панычево, Административный центр поселения – с. Высокий Яр.

Образование Высокоярского сельского поселения связано с принятием Федерального закона № 131-ФЗ от 06.10.2003 г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». Территория сельского поселения определена границами, которые установлены Законом Томской области от 09.09.2004 г. № 194-ОЗ «О наделении статусом муниципального района, сельского поселения и установлении границ муниципальных образований на территории Бакчарского района».

Характеристика населенных пунктов Высокоярского сельского поселения представлена в таблице 1.1.1.

Таблица 1.1.1 – Населенные пункты в составе Высокоярского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | с.Высокий Яр | д.Крыловка | д.Хуторское | д.Пчёлка | с.Богатыревка | д.Панычево | Всего |
| **1. Общая численность населения** | **588** | **140** | **133** | **113** | **345** | **142** | **1461** |

Высокоярское поселение удалённое поселение района. Так, расстояние от центра поселения – с. Высокий Яр до с. Бакчар составляет 64 км. Внутри поселения расстояния между населёнными пунктами небольшие: от д. Хуторское до центра поселения - 7 км, от д. Пчелка – 13 км, от д. Крыловка - 17. Все населенные пункты поселения находятся вдоль автодороги «Бакчар-Подгорное-Коломино», однако транспортное сообщение осложняется её грунтовым покрытием. Передвижение по дорогам в дождливую погоду затруднено, а в весенне-осенний период может быть временно и полностью прекращено, особенно от с.Высокий Яр до д. Крыловка.

Численность постоянного населения, проживающего на территории поселения, по состоянию на 01.01.2016 г. составила 1461 человек.

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

 Транспортно-экономические связи Высокоярского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности

-узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (200 единиц/1000человек в 2015году) оценивается как среднее (при уровне автомобилизации вРоссийской Федерации270 единиц на 1000 человек), что обусловлено концентрацией населения в районном центре с. Высокий Яр. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

 Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог III,IV,Vкатегории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4.1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Высокоярское сельское поселениеобладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 2 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с грунтовым покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена дорогами межмуниципального и регионального значения «Томск-Бакчар-Кедровый», «Бакчар-Подгорное-Коломино», дорогами местного значения, лесными и полевыми дорогами.

 Общая протяжённость дорожной сети составляет 64,68 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице1.

**Таблица 1.** Характеристика автомобильных дорог

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование автомобильной дороги | Тех.Кат. | Протяж.Км | В том числе по типу покрытия, км |
| ц/б | Гравий,щебень | Переход | Грунтов. |
|  | **Муниципальные и региональные дороги** |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Томск-Бакчар-Кедровый  | III | 37 | - | 37 |  - | **-** |
| 2 | Бакчар – Подгорное – Коломино  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Бакчар – Высокий Яр  | IV | 64,68 | - |  | - | 2.0 |
| 4 | Высокий Яр - д.Крыловка | IV | 17,0 |  |  |  | 17,0 |
| 5 | Подъезд к - с. Богатыревка | IV | 5,000 | - | 5,0 |  | - |
|  | Итогомуниципальных и региональных дорог  |  | **123,68** |  | **42,0** |  | 19,0 |
|  | **Дороги местного значения****с. Высокий Яр**  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | подъезд №2 (сушилка) | V | 0,700 |  | - |  | 0,700 |
| 2 | подъезд к скважине | V | 0,07 |  | - |  | 0,07 |
| 3 | подъезд к пожарному водоему | V | 0,04 |  | - |  | 0,04 |
| 4 | ул. Центральная | V | 2,171 |  | 1,73 |  | 0,441 |
| 5 | пер. Больничный | V | 1,189 |  | 0,67 |  | 0,519 |
| 6 | ул. Весенняя | V | 0,656 |  | - |  | 0,656 |
| 7 | ул. Восточная | V | 0,673 |  | 0,12 |  | 0,553 |
| 9 | ул. Зеленая | V | 0,476 |  | - |  | 0,476 |
| 10 | ул. Новая | V | 0,583 |  | 0,583 |  | - |
| 11 | ул. Рабочая | V | 0,636 |  | 0,636 |  | - |
| 12 | ул. Садовая | V | 0,640 |  | 0,05 |  | 0,590 |
| 13 | ул. Сибирская | V | 0,682 |  | 0,5 |  | 0,182 |
| 14 | ул. Советская | V | 0,616 |  | 0,440 |  | 0,176 |
| 15 | ул. Таежная | V | 0,317 |  | 0,26 |  | 0,057 |
| 16 | пер. Трактовый | V | 1,414 |  | 1,24 |  | 0,174 |
| 17 | пер. №1 (Весенняя - Больничный) | V | 0,219 |  | 0,219 |  | - |
| 18 | пер. №2 (Нестеренко - магазин) | V | 0,157 |  | - |  | 0,157 |
| 19 | пер. №3 (Танцев - Бирюков) | V | 0,293 |  | - |  | 0,293 |
| 20 | подъезд №1 (Восточная) | V | 0,544 |  | - |  | 0,544 |
| 21 | с.Богатыревка | V | 8,,448 |  | 8,448 |  | - |
| 22 | д.Панычево | V | 5,132 |  | 5,132 |  | - |
| 23 | д.Крыловка | V | 4.535 |  | 4.535 |  | - |
| 24 | д.Пчелка | V | 2.901 |  | 2.901 |  | - |
| 25 | д. Хуторское | V | 3.642 |  | 3.642 |  | - |
|  | Итого дорог местного значения |  | **36.73** |  | **31.11** | **-** | **5.62** |

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Высокоярского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2013 год (факт)** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1496 | 1549 | 1431 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 184 | 200 | 202 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 184/1000 | 200/1000 | 202/1000 |

 **2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта, в пешем порядкелибо пользуются услугами такси. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в деревянном исполнении и прилегающие территории к организациям и домам. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортные средства организаций осуществляющих грузовые перевозки и личный грузовой автотранспорт населения передвигается по дорогам общего пользования в соответствии с ПДД РФ. Поток данных транспортных средств составляет 15% от основного потока.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога регионального значения «Томск-Бакчар-Кедровый».

На территории Высокоярского сельского поселения железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения водителями, а именно«не соответствие скорости конкретным условиям» и «нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части».

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2015 года на территории Высокоярского сельского поселения зарегистрировано 4 Дорожно-транспортных происшествий, это на 4 меньше чем за 2014 год (8 ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2.9.1. Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** |
| **2013** | **2014** | **2015** |
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий  | 7 | 8 | 4 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 184 | 200 | 202 |

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Технико-экономические показатели генерального плана Высокоярского сельского поселения Бакчарского района Томской области

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние  | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 123,92 | 64,68 | 64,68 |
| -общего пользования муниципального значения | км | 86,92 | 64,68 | 64,68 |
| -общего пользования областного значения | км | 37 | - | - |
| -общего пользования федерального значения | км | - | - | - |

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Высокоярского сельского поселения, утвержден решением совета депутатов Высокоярского сельского поселения Бакчарского района Томской области от 12.12.2013г. № 47;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

На территории Высокоярского сельского поселения расположено 6 населенных пунктов, в которых проживает 1461 человека, в том числе: трудоспособного возраста – 493человека, дети до 18-летнего возраста – 293 человека, старше трудоспособного возраста – 324 человека. Динамика роста населения приведена в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1

Динамика роста населения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| 1 | 2 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Число родившихся | 23 | 22 | 18 | 11 |
| 2. | Число родившихся на 100 чел. | 1.5 | 1.4 | 1,3 | 0,8 |
| 3. | Число умерших | 19 | 21 | 16 | 17 |
| 4. | Число умерших на 100 чел. | 1,3 | 1,4 | 1,1 | 1,2 |
| 5. | Естественный прирост | +4 | +1 | +2 | -6 |
| 6. | Естественный прирост на 100 чел. | 0,3 | 0,01 | 0,02 | 0,4 |

По динамике роста населения видно, что население роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра.

Население Высокоярского сельского поселения, в большей своей массе, сосредоточено в одном крупном населенном пункте – административном центре с. Высокий Яр

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Общая жилая площадь в Высокоярском сельском поселении составляет 140,1 тыс.м2. В настоящее время обеспеченность общей площадью по Высокоярскому сельскому поселению 20 м2/чел.

Население Высокоярского сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

**2.1 Социальная инфраструктура**

| **№ п/п** | **назначение** | **наименование****объекта**(все объекты планируются к 2020 году) | **характеристика** | **местоположение** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **населенный пункт** | **функциональная зона** |
| 1. ,
 | обеспечение условий для развития на территории поселения физической культуры и массового спорта | физкультурно-оздоровительныйкомплекс | спортивный зал500 м2 пл.пола | с Высокий Яр | зона рекреационного использования: спортивных комплексов и сооружений |
| культурно-спортивный центр | спортивный зал200-300 м2пл.пола | с.Богатыревка |
| клуб-библиотека 50 мест | зона общественно-деловой застройки |
|  | создание условий для организации досуга и обеспечения жителей поселения услугами организаций культуры | территория для проведения массовых культурных мероприятия |  | с Высокий Ярс.Богатыревка |
|  | создание условий для массового отдыха жителей поселения и организация обустройства мест массового отдыха населения | территории для массового отдыха населения | благоустройство береговой территории реки Андармы,организация пляжа | с Высокий Ярс.Богатыревка | зона рекреационного использования: массового отдыха |

**2.2 Жилищный фонд**

| **№ п/п** | **назначение** | **наименование****объекта** | **характеристика** (ориентировочная площадь нового жилищного строительства к 2035 году – м2/ территории нового жилищного строительства - га) | **местоположение - функциональная зона** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | обеспечение малоимущих граждан, проживающих в поселении и нуждающихся в улучшении жилищных условий, жилыми помещениями в соответствии с жилищным законодательством, организация строительства и содержания муниципального жилищного фонда, создание условий для жилищного строительства | индивидуальные жилые дома | с.Высокий Ярс.Богатыревкад.Крыловкад.Пчелкад.Хуторскоед.Панычево | 7500 / 7,26000/ 5,0-1300/ 1,71000/ 1700/0,9 | жилая зона: зона застройки индивидуальной домами усадебного типа |

**2.4 Транспортная инфраструктура**

|  |
| --- |
| **I очередь проектирования** |

| **№ п/п** | **назначение** | **наименование****объекта** | **характеристика** | **местоположение** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования и обеспечения безопасности дорожного движения на них | ул. Сибирская, ул. Центральная (благоустройство, устройство твердого покрытия дорожного полотна) | основные улицы в жилой застройке, ширина проезжей части не менее 6,0 м, твердое покрытие дорожного полотна (асфальтобетонное или гравийное), тротуары, освещение, озеленение, водоотвод с проезжей части, общая протяжённость улиц – 2,8 км | с. Высокий Яр |
|  | поселковые улицы и дороги (благоустройство, устройство твердого покрытия дорожного полотна):-ул. Школьная;- ул. Ленина;- ул. Заозерная | основные улицы в жилой застройке, ширина проезжей части не менее 6,0 м, твердое покрытие дорожного полотна (асфальтобетонное или гравийное), тротуары, освещение, озеленение, водоотвод с проезжей части, общая протяжённость улиц – 2,39 км | с. Богатыревка |
|  | поселковые улицы и дороги (благоустройство, устройство твердого покрытия дорожного полотна):- ул. Трактовая;- ул. Центральная;- ул. Береговая | основные улицы в жилой застройке, ширина проезжей части не менее 6,0 м, твердое покрытие дорожного полотна (асфальтобетонное или гравийное), тротуары, освещение, озеленение, водоотвод с проезжей части, общая протяжённость улиц – 3,1 км | с. Панычево |
|  | ул. Центральная(благоустройство, устройство твердого покрытия дорожного полотна) | основная улица в жилой застройке, ширина проезжей части не менее 6,0 м, твердое покрытие дорожного полотна (асфальтобетонное или гравийное), тротуары, освещение, озеленение, водоотвод с проезжей части, протяжённость – 0,9 км | д. Крыловка |
|  | ул. Центральная(благоустройство, устройство твердого покрытия дорожного полотна) | основная улица в жилой застройке, ширина проезжей части не менее 6,0 м, твердое покрытие дорожного полотна (асфальтобетонное или гравийное), тротуары, освещение, озеленение, водоотвод с проезжей части, протяжённость – 1,5 км | д. Хуторское |
|  | ул. Центральная(благоустройство, устройство твердого покрытия дорожного полотна) | основная улица в жилой застройке, ширина проезжей части не менее 6,0 м, твердое покрытие дорожного полотна (асфальтобетонное или гравийное), тротуары, освещение, озеленение, водоотвод с проезжей части, протяжённость – 0,9 км | д. Пчелка |
|  | создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения | оборудованный остановочный пункт на автобусном маршруте (строительство) | Остановочный пункт должен быть оборудован в соответствии с нормативными документами (ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования») |  |
| **Расчётный срок проектирования** |
| 1. ,
 | Дорожная деятельность в от-ношении авто-мобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования | автомобильная дорога в продолжение ул. Киргизка (строительство) | второстепенная улица в жилой застройке, ширина проезжей части не менее 5,5 м, твердое покрытие дорожного полотна (асфальтобетонное или гравийное), тротуары, освещение, водоотвод с проезжей части, протяжённость – 0,2 км | с. Богатыревка |
|  | автомобильная дорога перпендикулярная ул. Киргизка до проектируемых канализационных очистных сооружений (строительство) | второстепенная улица в жилой застройке, ширина проезжей части не менее 5,5 м, твердое покрытие дорожного полотна (асфальтобетонное или гравийное), тротуары, освещение, водоотвод с проезжей части, протяжённость – 0,3 км | с. Богатыревка |
|  | поселковые улицы и дороги (благоустройство, устройство твердого покрытия дорожного полотна):- ул. Восточная;- ул. Таежная;- ул. Садовая; пер.Больничный;- ул. Рабочая;- ул. Новая;- ул.Весенняя;- ул. Советская;- пер. Трактовый  | второстепенные улицы в жилой застройке, ширина проезжей части не менее 5,5 м, твердое покрытие дорожного полотна (асфальтобетонное или гравийное), тротуары, освещение, озеленение, водоотвод с проезжей части, общая протяжённость – 5,5 км | с. Высокий Яр |
|  | поселковые улицы и дороги (благоустройство, устройство твердого покрытия дорожного полотна):- ул. Береговая;- ул. Луговая;- ул. Киргизка;- ул. Новая;- ул. Лесная;- пер. Дорожный;пер.Центральный;- пер. Запрудный | второстепенные улицы в жилой застройке, ширина проезжей части не менее 5,5 м, твердое покрытие дорожного полотна (асфальтобетонное или гравийное), тротуары, освещение, озеленение, водоотвод с проезжей части, общая протяжённость – 4,42 км | с. Богатыревка |
|  | поселковые улицы и дороги (благоустройство, устройство твердого покрытия дорожного полотна):- ул. Советская;- ул. Школьная | второстепенные улицы в жилой застройке, ширина проезжей части не менее 5,5 м, твердое покрытие дорожного полотна (асфальтобетонное или гравийное), тротуары, освещение, озеленение, водоотвод с проезжей части, общая протяжённость – 1,3 км | с. Панычево |
|  | поселковые улицы и дороги (благоустройство, устройство твердого покрытия дорожного полотна):- ул. Луговая;- ул. Школьная;- пер. Веселый;- пер. Луговой;- пер. Лесной;- пер. Советский | второстепенные улицы в жилой застройке, ширина проезжей части не менее 5,5 м, твердое покрытие дорожного полотна (асфальтобетонное или гравийное), тротуары, освещение, озеленение, водоотвод с проезжей части, общая протяжённость – 1,55 км | д. Крыловка |
|  | ул. Луговая(благоустройство, устройство твердого покрытия дорожного полотна) | второстепенная улица в жилой застройке, ширина проезжей части не менее 5,5 м, твердое покрытие дорожного полотна (асфальтобетонное или гравийное), тротуары, освещение, озеленение, водоотвод с проезжей части, протяжённость – 0,3 км | д. Хуторское |
|  | ул. Школьная(благоустройство, устройство твердого покрытия дорожного полотна) | второстепенная улица в жилой застройке, ширина проезжей части не менее 5,5 м, твердое покрытие дорожного полотна (асфальтобетонное или гравийное), тротуары, освещение, озеленение, водоотвод с проезжей части, протяжённость – 0,7 км | д. Пчелка |

**2.5.** Водоснабжение

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятия** | **Период реализации, годы** |
| 1 | Разработка и реализация программы развития систем водоснабжения населенных пунктовВысокоярского сельского поселения | 2013 – 2020 |
| 2 | Разработка проектов зон санитарной охраны источников водоснабжения питьевого назначения, обустройство и соблюдение в их границах всех нормативных регламентов. | 2013 – 2035 |
| 3 | Оформление лицензий на водопользование, упорядочение и контроль при лицензировании водопользователей. | 2013 – 2035 |
| 4 | Строительство современных станций водоподготовки в д.Пчелка, д.Хуторское, д.Богатыревка, д.Панычево. | 2013 – 2020 |
| 5 | Реконструкция существующих сетей на участках, требующих замены. | 2013 – 2035 |
| 6 | Строительство новых сетей водоснабжения | 2013 – 2020 |
| 7 | Организация централизованной системы водоснабжения в д.Крыловка | 2013 – 2020 |
| 8 | Реконструкция водонапорных башен | 2013 – 2020 |

**2.6. Водоотведение**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | **Мероприятия** | **Период** **реализации, годы** |
| 1 | Строительство канализационных очистных сооружений в с. Высокий Яр мощностью 0,2 тыс.м3/сут, и в д.Крыловка, д.Богатыревка мощностью 0,1 тыс.м3/сут. | 2013 – 2020 |
| 2 | Организация централизованной системы водоотведения в с. Высокий Яр, д. Крыловка, д.Богатыревка | 2013 - 2020 |
| 3 | Организация сливного пункта на очистных сооружениях в с. Высокий Яр, д.Богатыревка. | 2013 - 2020 |
| 4 | Организация вывоза сточных вод д.Пчелка, д.Хуторское, с.Высокий Яр(левый берег) на очистные сооружения с. Высокий Яр | 2013 - 2020 |
| 5 | Организация вывоза сточных вод д.Панычево на очистные сооружения д.Богатыревка. | 2013 - 2020 |
| 6 | Строительство очистных сооружений для очистки сточных вод производственных предприятий различного направления. | 2013 - 2035 |

**2.7. Электроснабжение**

Организация электроснабжения населения в границах поселения

| **Назначение** | **Наименование****объекта** | **Характеристика** | **Местоположение - функциональная зона**(для нелинейных объектов) |
| --- | --- | --- | --- |
| Распределение электроэнергии на центры питания объектов, групп объектов  | Высоковольтный распределительный электросетевой комплекс напряжением 10 кВ | ВЛ 10 кВ,ТП 10/0,4 кВ | Трассировка ВЛ 10 кВ, а также местоположение ТП 10/0,4 кВ отображены на схеме инженерных сетей генерального плана;Зона инженерной инфраструктуры |

**2.8. Теплоснабжение**

Новых объектов капитального строительства местного значения в поселении не планируется.

**2.9. Газоснабжение**

Новых объектов капитального строительства местного значения в поселении не планируется.

**2.10. Системы связи**

| **Назначение** | **Наименование****объекта** | **Характеристика****объекта** | **Местоположение** **функциональная зона**(для нелинейных объектов) |
| --- | --- | --- | --- |
| Создание условий для обеспечения жителей поселения услугами связи- телефонизация сельского поселения | Дополнительная емкость существующей АТС (расширение) | Увеличение емкости до 283 №№ (период первой очереди) и 323№№ (период расчётного срока). |  |

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

 С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение, такси), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Высокоярского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2016 год (прогноз)** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1432 | 1440 | 1440 | 1440 | 1440 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 204 | 206 | 206 | 206 | 206 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.**С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

 **5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Высокоярского сельского поселения на 2016 – 2025 годы***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
| 1 | Ремонт автодороги в с. Высокий Яр, Бакчарского района, Томской области протяженностью 1147,96 метров | 2016 | 2347.15Обл. – 2229.8Местный – 117.35 | администрация сельского поселения |
| 2 | Ремонт автодорогид. Крыловка, Бакчарского района Томской области, протяженностью 846,5 метровс. Высокий Яр пер. Трактовый - 240 | 2017 г. | 2119,73666Обл. 2013.749Местный 105.98766 | администрация сельского поселения  |
| 3 | Ремонт автодороги с.Высокий Яр, пер.Трактовый- 248 метров, ул. Восточная – 500 метра.Пер. Больничный – 280,6 метра.Ул. Сибирская – 170 метров. | 2018 г. | 2086,87357Обл. – 1982,52983Местный -104343,74 | администрация сельского поселения  |
| 4 | Ремонт автодороги с.Высокий Яр, ул. Рабочая – 326 метра, ул. Весенняя – 656 метров | 2019 г. | 2841,16800Обл. – 2682,53900Местный -158,62900 | администрация сельского поселения  |
| 5 | Ремонт автодороги с.Высокий Яр, ул. Садовая – 590 метров | 2020 г. | 2225,00000Обл. – 2100.00Местный -125.00 | администрация сельского поселения  |
| 6 | Ремонт автодороги с.Высокий Яр, пер. № 3 (Танцев – Бирюков) - 293 метра, пер. № 2 (Нестеренко – магазин – 127 метров | 2021 г. | 2225,00000Обл. – 2100.00Местный -125.00 | администрация сельского поселения  |
| 7 | Ремонт автодороги с.Высокий Яр, подъезд № 1 (Восточная) - 544 метра | 2022 г. | 2225,00000Обл. – 2100.00Местный -125.00 | администрация сельского поселения  |
| 8 | Ремонт автодороги с.Высокий Яр, подъезд (сушилка) - 700 метров | 2023 г. | 2225,00000Обл. – 2100.00Местный -125.00 | администрация сельского поселения  |
| 9 | Ремонт автодороги с.Высокий Яр, ул. Таежная – 140 метров, ул. Советская - 176 метров, ул. Сибирская – 182 метра | 2024 г. | 2225,00000Обл. – 2100.00Местный -125.00 | администрация сельского поселения  |
| 10 | Ремонт автодороги с.Высокий Яр, ул. Центральная - 441 метра | 2025 г. | 2225,00000Обл. – 2100.00Местный -125.00 | администрация сельского поселения  |

**6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.**

Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции дорог

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, м | Стоимость выполнения мероприятий, тыс.руб. | Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс.руб. |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2025 |
| Реконструкция  |
| 1 | Ремонт автодороги  | с. Высокий Яр, Бакчарского района, Томской области | V | 1147,96  | 2347.15Обл. – 2229.8Местный – 117.35 | 2347.15Обл. – 2229.8Местный – 117.35 |  |  |  |  |  |
| 2 | Ремонт автодороги | д. Крыловка,с. Высокий Яр Бакчарского района Томской области | V | 846,5 240 | 2119,73666Обл. 2013.749Местный 105.98766 |  | 2119,73666Обл. 2013.749Местный 105.98766 |  |  |  |  |
| 3 | Ремонт автодороги | с.Высокий Яр, пер. Трактовый, ул. Восточнаяул. Сибирскаяпер. Больничный | V | 1198,6 | 2086, 87357Обл. – 1982,52983Местный -104343,74 |  |  | 2086, 87357Обл. – 1982,52983Местный -104343,74 |  |  |  |
| 4 | Ремонт автодороги | с. Высокий Яр ул.Рабочаяул. Весенняя | V | 982 | 2841,16800Обл. – 2682,53900Местный -158,62900 |  |  |  | 2841,16800Обл. – 2682,53900Местный -158,62900 |  |  |
| 5 | Ремонт автодороги | с.Высокий Яр, Высокий Яр, ул. Садовая  | V | 590 | 2225,00000Обл. – 2100.00Местный -125.00 |  |  |  |  | 2225,00000Обл. – 2100.00Местный -125.00 |  |
| 6 | Ремонт автодороги | с.Высокий Яр, пер. № 3 (Танцев – Бирюков) - 293 метра, пер. № 2 (Нестеренко – магазин – 127 метров | V | 420 | 2225,00000Обл. – 2100.00Местный -125.00 |  |  |  |  |  | 2225,00000Обл. – 2100.00Местный -125.00 |
| 7 | Ремонт автодороги  | с.Высокий Яр, подъезд № 1 (Восточная)  | V | 544 | 2225,00000Обл. – 2100.00Местный -125.00 |  |  |  |  |  | 2225,00000Обл. – 2100.00Местный -125.00 |
| 8 | Ремонт автодороги | с.Высокий Яр, подъезд (сушилка)  | V | 700 | 2225,00000Обл. – 2100.00Местный -125.00 |  |  |  |  |  | 2225,00000Обл. – 2100.00Местный -125.00 |
| 9 | Ремонт автодороги  | с.Высокий Яр, ул. Таежная, ул. Советская, ул. Сибирская  | V | 498 | 2225,00000Обл. – 2100.00Местный -125.00 |  |  |  |  |  | 2225,00000Обл. – 2100.00Местный -125.00 |
| 10 | Ремонт автодороги  | с.Высокий Яр, ул. Центральная | V | 441 | 2225,00000Обл. – 2100.00Местный -125.00 |  |  |  |  |  | 2225,00000Обл. – 2100.00Местный -125.00 |

**7.Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.**

График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, м | График реализации мероприятий/тыс.руб./ | Ответственные исполнители | Выполнение целевых показателей |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2025 |  |  |
| Реконструкция  |
| 1 | Ремонт автодороги  | с.Высокий Яр | V | 1147,96  | 2347.15Обл. – 2229.8Местный – 117.35 |  |  |  |  |  | администрация сельского поселения  | Обеспечение населения качественными услугами тран. ифраст. |
| 2 | Ремонт автодороги  | Д. КрыловкаС. Высокий Яр  | V | 1086,5  |  | 2119,73666Обл. 2013.749Местный 105.98766 |  |  |  |  | администрация сельского поселения  | Обеспечение населения качественными услугами тран. ифраст. |
| 3 | Ремонт автодороги  | с.Высокий Яр | V | 1198,6 |  |   | 2086873,57Обл. – 1982529,83Местный -104343,74 |  |  |  | администрация сельского поселения  | Снижение удел.веса дорог нуждающихся в капремонте |
| 4 | Ремонт автодороги  | с. Высокий Яр ул. Весенняяул.Рабочая | V | 982 |  |  |  | 2841,16800Обл. – 2682,53900Местный -158,62900 |  |  | администрация сельского поселения  | Увеличен.протяженности дорог с твердым покрытием |
| 5 | Ремонт автодороги | с.Высокий Яр, Высокий Яр, ул. Садовая  | V | 590 |  |  |  |  | 2225,00000Обл. – 2100.00Местный -125.00 |  | администрация сельского поселения  | Повышение безопасности дорожного движения |
| 6 | Ремонт автодороги | с.Высокий Яр, пер. № 3 (Танцев – Бирюков) - 293 метра, пер. № 2 (Нестеренко – магазин – 127 метров | V | 420 |  |  |  |  |  | 2225,00000Обл. – 2100.00Местный -125.00 | администрация сельского поселения  | Увеличен.протяженности дорог с твердым покрытием |
| 7 | Ремонт автодороги | с.Высокий Яр, подъезд № 1 (Восточная)  | V | 544 |  |  |  |  |  | 2225,00000Обл. – 2100.00Местный -125.00 | администрация сельского поселения  | Обеспечение населения качественными услугами тран.ифраст. |
| 8 | Ремонт автодороги | с.Высокий Яр, подъезд (сушилка)  | V | 700 |  |  |  |  |  | 2225,00000Обл. – 2100.00Местный -125.00 | администрация сельского поселения  | Снижение удел.веса дорог нуждающихся в капремонте |
| 9 | Ремонт автодороги | с.Высокий Яр, ул. Таежная, ул. Советская, ул. Сибирская  | V | 498 |  |  |  |  |  | 2225,00000Обл. – 2100.00Местный -125.00 | администрация сельского поселения  | Обеспечение населения качественными услугами тран. ифраст. |
| 10 | Ремонт автодороги | с. Высокий Яр, ул. Центральная | V | 441 |  |  |  |  |  | 2225,00000Обл. – 2100.00Местный -125.00 | администрация сельского поселения  | Увеличен.протяженности дорог с твердым покрытием |

**8. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

 **совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством. Функции мониторинга по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения осуществляет администрация сельского поселения.